

Stand 11-2001

**Kainzinger**

The Tuning Company

Altwingertweg 10

Industriegebiet "Hinter den Bergen"

D-68766 Hockenheim/Germany

+49-(0) 6205-28 77 53 + 28 77 54

+49-(0)6205 - 28 77 55

herbert.kainzinger@tuningcompany.de

[www.kainzinger.com](http://www.kainzinger.com)

**Tuning für**

# HONDA VTR 1000

## Motorenteile + Teile für die Motorenperipherie

### **Sportkolben Kit I**

D= 98 mm Gußkolben in org. jap. Qualität, Gewicht a 408 gr.

Verdichtungsverhältnis 11,6 : 1

Der Kit beinhaltet: 2 Kolben, 2 Satz Kolbenringe, 4 Kolbenbolzenclips, 2 Zylinderkopfdichtungen

**710,50**

### **Sportkolben Kit II**

Schmiedekolben, D= 98 mm

Verdichtungsverhältnis wählbar

Der Kit beinhaltet: 2 Kolben, 2 Satz Kolbenringe, 4 Kolbenbolzenclips, 2 Zylinderkopfdichtungen

**Preis auf Anfrage**

### **Sportnockenwellen I** (geeignet für die org. Ventilfedern)

Steuerzeiten bei 1mm Hub:

Hub:

Grunddurchmesser:

Einlaß 22 – 53

10,3 mm

30,00 mm

Auslaß 53 – 16

10,1 mm

30,00 mm

**733,70**

### **Sportnockenwellen I-A** (Renn-Ventilfedern sollten verbaut werden!)

-Ihre angelieferten Wellen werden aufgeschweißt und neu geschliffen-

Lieferzeit: ca. 3 Wochen

Steuerzeiten bei 1,25 mm Hub:

Hub:

Grunddurchmesser:

Einlaß 25 – 49

10,15 mm

Serie

Auslaß 54 – 20

10,15 mm

Serie

**510,40**

**Sportnockenwellen II** (geeignet nur mit Renn-Ventilfedern)

Steuerzeiten bei 1mm Hub:	Hub:	Grunddurchmesser:
Einlaß 31 – 60	11,5 mm	28,80 mm
Auslaß 51 – 25	10,5 mm	
28,80 mm		

**652,50**

**Sportnockenwellen II-B** (Renn-Ventilfedern zwingend notwendig!)

*-Ihre angelieferten Wellen werden aufgeschweißt und neu geschliffen-  
Lieferzeit: ca. 3 Wochen*

Steuerzeiten wie Ventilhub (bedingt) frei wählbar!

**545,20**

**Renn-Ventilfedern** 1 Satz

**333,50**

**Übermaß Ventile** 1 Satz

Einlaß + 1mm      Auslaß + 0,5 mm

*In Kombination mit den Sportnockenwellen Typ II müssen die Ventilsitze  
ca. 0,6 mm tiefer gefräst werden!*

**475,60**

**Übermaß Ventile -Sonderanfertigung**

Übermaßgröße und Design frei festlegbar!  
Mindestbestellmenge je Ventilgröße 24 Stück

**Preise auf Anfrage**

**AKRAPOVIC Komplettauspuffanlagen** (ohne ABE)

VA-Anlage mit 2 runden Titanschalldämpfern

**1624,00**

VA-Anlage mit 2 ovalen Titanschalldämpfern

**1745,80**

Titan-Komplettanlage mit 2 ovalen Titanschalldämpfern –hochgelegt, direkt unter das Heckteil (Verbindungsrohre und Schalldämpfer komplett aus Titan)

**2137,30**

<b>FACTORY</b> -Vergasersatz -1.0 mit VA-Düsenennadeln	<b>133,40</b>
<b>FACTORY</b> -Vergasersatz -1.1 mit Titan-Düsenennadeln	<b>139,20</b>
<b>FACTORY</b> -Vergasersatz -1.7 RK (Race Kit) mit Titan-Düsenennadeln	<b>220,40</b>
<b>FACTORY</b> -Zündrotor +4 Grad	<b>84,10</b>

Als off. **BDK**-Vertretung für Deutschland, Österreich und der Schweiz bieten wir folgenden **BDK** -Service an: **Zünd/Steuerboxen umprogrammieren**

*(Steve Slater vom off. HONDA-England-Team erreichte den 2. Gesamtplatz in der englischen 600 Supersport-Serie! **BDK** programmierte die Steuerbox nach Angaben des Teams!)*

1. Drehzahlbegrenzung abändern
2. Zündkurve ändern
3. Drehzahlbegrenzung und Zündkurve ändern

**Preise auf Anfrage**

<b>Verstärkte Kupplungsfedern</b> 1 Satz	<b>34,80</b>
--	--------------

<b>RAM AIR KIT für den Rennsport</b>	<b>Preis auf Anfrage</b>
--------------------------------------	--------------------------

## HONDA VTR 1000

**Teile für die Fahrwerksabstimmung/Carbonteile**

<b>TECHNOFLEX</b> -Stoßdämpfer - ohne Ausgleichsbehälter	<b>385,70</b>
<b>TECHNOFLEX</b> -Stoßdämpfer - mit Ausgleichsbehälter	<b>614,80</b>
Aufpreis für hydraulische Federvorspannung	<b>205,90</b>
Aufpreis für Höhenverstellung	<b>104,40</b>

<b>Rahmenversteifung/stabilisierung</b>	<b>Preis auf Anfrage</b>
---	--------------------------

## **CARBON**

Carbonvollverkleidung  
Carbonheckteil  
Carbonvorderradschutzblech  
Carbontank

Preise auf Anfrage

## **Titanteile**

Motorachsen  
Radachsen  
Schwingenlagerbolzen  
etc.

Preise auf Anfrage

## **Bitte beachten Sie:**

***Aufgelistet sind in dieser Liste nur die wichtigsten Teile, die wir für die VTR 1000 liefern können.***

***Viel wichtiger ist: wir können Ihnen nicht nur Tuningteile liefern, sondern wir beraten Sie gerne und vor allem kompetent, damit Sie mit den von uns gekauften Tuningteilen Ihr Motorrad tatsächlich verbessern können und mehr Fahrspass erzielen!***

***Wir haben aber nicht nur die Teile, wir haben auch für die Beratung und für bei uns in Auftrag gegebenes Tuning die Erfahrung und das notwendige Know-how!***

Wie bereits mit relativ preiswerten Maßnahmen (**FACTORY-Vergaserkit -10** und **2 Racing-Schalldämpfern**) ein guter Leistungszuwachs an der VTR 1000 erzielbar ist, zeigt das unten abgebildete Diagramm

**Achtung!**

Dem Diagramm liegt eine amerikanische Leistungsmessung mit SAE-PS und Foot Pound als Drehmomentangabe zugrunde. Das Diagramm soll ausschließlich zeigen, welcher **Zuwachs** (+6 SAE-PS bei 4 000 U/min und +8 SAE-PS bei 8 800 U/min. ACHTUNG! Leistung am Hinterrad!) mit obenbeschriebenen Maßnahmen möglich ist.

